

CU2/B

COMPARTIMENTAGE

CU2/B

- Clapet coupe-feu rectangulaire pour montage en batterie
- Résistance au feu jusqu'à 120'
- Étanchéité classe B suivant EN 1751

Utilisation

- Dispositifs Actionnés de Sécurité (DAS) autocommandés ou télécommandés utilisés pour restituer le degré coupe-feu d'une paroi traversée par un conduit de ventilation en cas d'incendie
- Installation intérieure uniquement
- Température d'usage maximale : 50°C
- Longueur : Minimum = 200 mm ; Maximum = 2450 mm
- Hauteur : Minimum = 200 mm ; Maximum = 1650 mm
- Disponible en multiples de 50 mm

Type de support	Description du support	Scellement	Réservation	Installation	Classement au feu	Gamme
Paroi massive	Béton armé ≥ 110 mm	Mortier	$\geq (L + 100) \times (H + 100)$ mm	1	El 120 (v_e i↔o) S - (500 Pa)	200x200 mm \leq CU2/B \leq 2450x1650 mm

E = Étanchéité - I = Isolation thermique - S = Étanchéité aux fumées - v_e = Montage vertical dans un conduit (mur)
 h_o = Montage horizontal dans un conduit (dalle) - i ↔ o = Côté feu indifférent

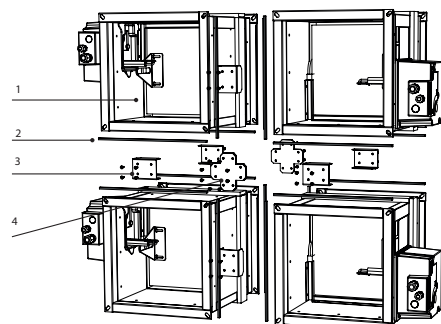
1	Type de pose : encastrée, 0/180°	0/180°	
---	----------------------------------	--------	--

Configuration

B12	B21	B22

Composition

- 1 - Clapet individuel CU2
- 2 - Mousse EPDM
- 3 - Pièce de connexion U
- 4 - Plaque centrale pour B22



Mécanismes de commande

- **CFTH** (mécanisme autocommandé) : se reporter à la fiche technique disponible sur www.ouestventil.fr
- **MANO EVO** (mécanisme télécommandé avec option motorisé) : se reporter à la fiche technique disponible sur www.ouestventil.fr
- Les boîtiers sont facilement interchangeables sur les clapets

Options / Kits (suivant mécanisme de commande)

- **CFTH** :
 - Boîtier **CFTH**
 - Canne thermique avec fusible 72°C **FUS72 CFTH**
 - Contact de position, début et fin de course unipolaire **FDCU CFTH**
- **MANO EVO** :
 - Boîtier **MANO EVO**
 - Canne thermique avec fusible 72°C **FUS72 MANO EVO**
 - Contact de position, début et fin de course unipolaire **FDCU MANO EVO**
 - Contact de position, début et fin de course bipolaire **FDCB MANO EVO**
 - Bobine à émission 24V ou 48V **VD MAN EVO**
 - Bobine à rupture 24V ou 48V **VM MAN EVO**
 - Moteur de réarmement **ME MANO EVO**

Marquage CE

- Classification suivant EN 15650:2010
- Certificat N° BC1-606-04-64-15650.03-2517
- Classification de résistance au feu suivant EN 13501-3:2005
- Tests au feu suivant EN 1366-2 à une pression continue de 500 Pa

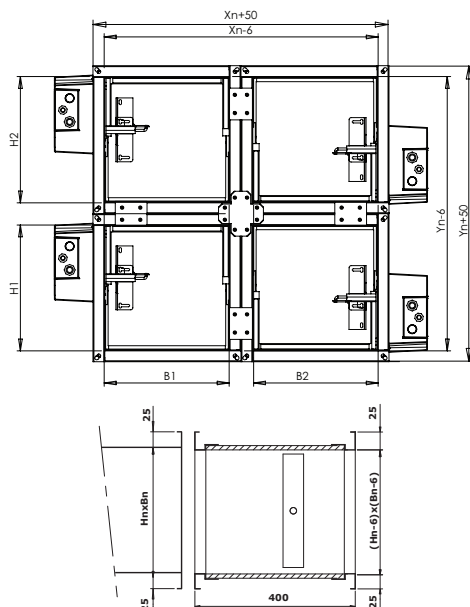
Marquage NF

- Classification suivant NF S 61-937-1 et NF S 61-937-5
- Certificat N° 05/12

Rapport de classement au feu

- Rapport de classement au feu N° 11-A-147

Caractéristiques dimensionnelles



Largeur (mm)	
Pour L multiple de 50 et non divisible par 100	$L1 = L2 = (L - 50) / 2$
Pour L multiple de 100 et divisible par 100	$L1 = (L - 100) / 2$ $L2 = L / 2$
Hauteur (mm)	
Pour H multiple de 50 et non divisible par 100	$H1 = H2 = (H - 50) / 2$
Pour H multiple de 100 et divisible par 100	$H1 = (H - 100) / 2$ $H2 = H / 2$

Mise en oeuvre

Stockage et manipulation :

Étant un élément de sécurité, le produit doit être stocké et manipulé avec précaution.

Éviter :

- Les chocs et les détériorations
- Le contact avec de l'eau
- Une déformation du tunnel

Il est recommandé de :

- Décharger dans une zone sèche
- Ne pas déplacer le produit en le poussant ou en le faisant rouler
- Ne pas utiliser le produit comme échafaudage, table de travail, etc.
- Ne pas emboîter les petits produits dans les grands

Généralités :

L'installation doit être conforme au rapport de classement et à la notice technique fournie avec le produit.

Les clapets coupe-feu CU2/B sont toujours testés dans des châssis de supports standardisés conformément à la EN 1366-2 :

1999 tableau 3/4/5. Les résultats obtenus sont valables pour tous les châssis de supports similaires qui ont une résistance au feu, une épaisseur et une densité similaire ou supérieure à celles du test.

L'orientation de l'axe doit être conforme à la déclaration de performance.

La classe d'étanchéité à l'air est maintenue si l'installation du clapet est faite conformément aux notices techniques.

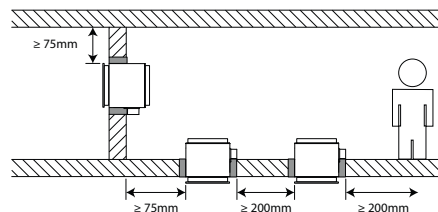
L'installation du produit doit toujours se faire avec la lame fermée.

Éviter l'obstruction (de la lame mobile) par les gaines connectées.

Vérifier le libre mouvement de la lame mobile.

Nettoyer le clapet (poussières et autres particules) lors de la mise en service.

Respecter les distances de sécurité par rapport aux éléments constructifs.



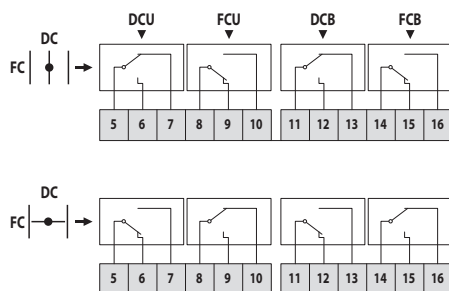
Le clapet doit être accessible pour inspection et entretien.

Entretien :

Prévoir au moins deux contrôles annuels.

Respecter les termes de la norme NF S 61-933.

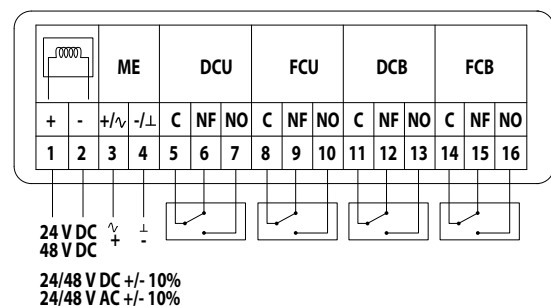
Raccordement électrique :



DC : Contact position ouverte du clapet

FC : Contact position fermée du clapet

CFTH



24/48 V DC +/- 10%
24/48 V AC +/- 10%

MANO EVO

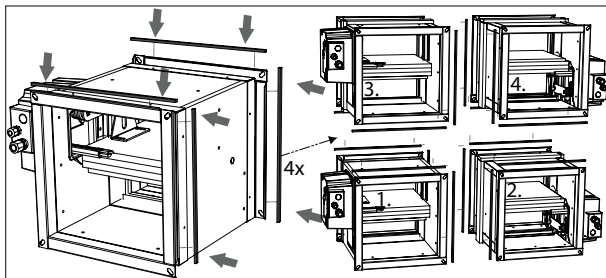
Montage en paroi massive :

Le produit a été testé et approuvé en :

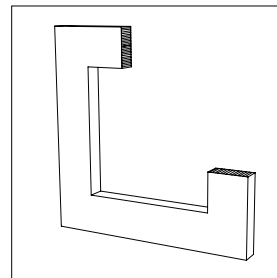
Type de support	Description du support	Scellement	Réservation	Installation	Classement au feu	Gamme
Paroi massive	Béton armé ≥ 110 mm	Mortier	$\geq (L + 100) \times (H + 100)$ mm	1	EI 120 (v_e i↔o) S - (500 Pa)	200x200 mm \leq CU2/B \leq 2450x1650 mm

E = Étanchéité - I = Isolation thermique - S = Étanchéité aux fumées - v_e = Montage vertical dans un conduit (mur)
 h_o = Montage horizontal dans un conduit (dalle) - i ↔ o = Côté feu indifférent

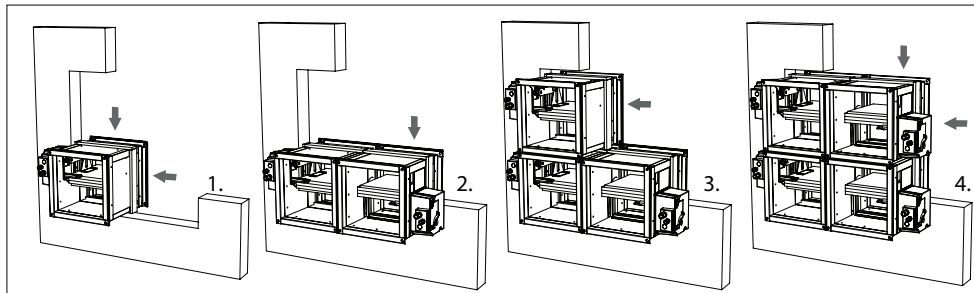
1	Type de pose : encastrée, 0/180°	0/180°	
---	----------------------------------	--------	--



- Découpez la mousse EPDM fournie aux dimensions correctes.
- Collez la mousse sur les côtés des clapets comme illustré ci-dessus, soit uniquement sur les côté adjacents à un autre clapet.

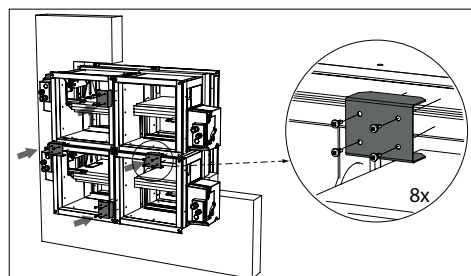


- Prévoyez un espace libre dans la paroi au moins égal à $(X_n + 100)$ mm x $(Y_n + 100)$ mm.

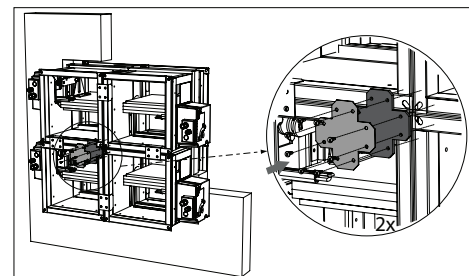


- Posez le premier clapet individuel dans l'ouverture.
- Posez les clapets individuels suivants.

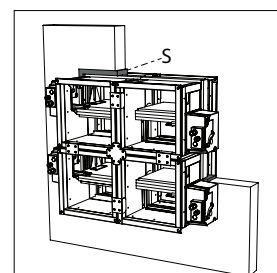
Chaque clapet individuel doit dépasser de la paroi de 240mm au côté du mécanisme. Le mécanisme doit être accessible, prévoyez donc au moins 200mm d'espace libre autour du mécanisme. Si pas accessible vous devez prévoir une trappe d'accès.



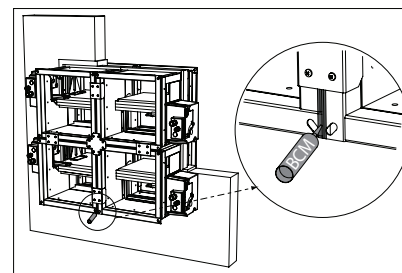
- Fixez les pièces de connexion avec 4 vis autoperceuses de chaque côté des clapets.



- Pour les batteries B22: fixez de chaque côté la pièce centrale en croix à l'aide de 8 vis autoperceuses.



- Le joint S entre le tunnel et le mur doit être rempli complètement avec du mortier ordinaire. Soutenez le tunnel ou serrez la lame dans sa position de sécurité pour éviter la déformation du tunnel lors du dessèchement du colmatage.
- Vérifiez la mobilité de la lame mobile.



- Contrôlez la présence éventuelle d'espaces entre les clapets.
- Jointoyer avec l'enduit-colle BCM.
- Soumettez les mécanismes des clapets individuels à un test.

Accessoires



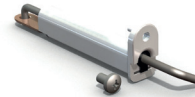
MECT
Boitier testeur



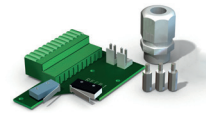
FUS72 CFTH
Kit canne thermique 72°C



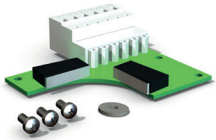
FDCU CFTH
Kit contact début et fin de course unipolaire



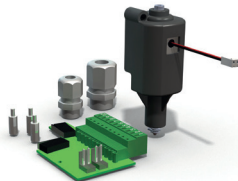
FUS72 MANO
Kit canne thermique 72°C



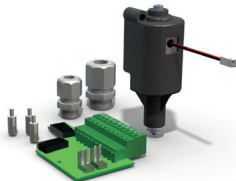
FDCU MANO
Kit contact début et fin de course unipolaire



FDCB MANO
Kit contact début et fin de course bipolaire



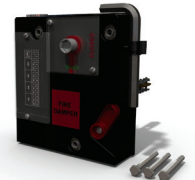
VD MANO
Bobine à émission



VM MANO
Bobine à rupture



ME MANO
Moteur de réarmement



KIT CFTH
Boitier CFTH



KIT MANO
Boitier MANO